



**Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar
a Europa - União Europeia**



Título do projeto | **MOBIL.T – Mobility and Ticketing for Multimodal Transport in Lisbon**

Grant Agreement no. | **INEA/CEF/TRAN/M2018/1790832**

Ação no. | **2018-PT-TM-0114-W**

Regiões envolvidas | **Área Metropolitana de Lisboa**

Entidade líder | **OTLIS – Operadores de Transporte da Região de Lisboa, ACE**

Website: **www.mobil-t.eu**

Data de início | **2018-11-01**

Data de conclusão | **2021-06-30**

Budget total | **20.979.190,00 EUR**

Apoio financeiro da União Europeia | **4.195.838,00 EUR**

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

O projeto MOBIL.T, cofinanciado pelo programa europeu CEF Transport, visa implementar um conjunto de ações e investimentos com o objetivo de harmonizar os diferentes sistemas de bilhética da Área Metropolitana de Lisboa (AML) num sistema digital único e inovador, promotor de uma Mobilidade sem limites.

O sistema de bilhética existente no início do projeto encontrava-se assente em cartões sem contacto e num tarifário bastante complexo, não estando preparado para uma evolução tecnológica digital aplicável em smartphones.

A visão da bilhética digital para a Área Metropolitana de Lisboa foca-se na promoção de uma Mobilidade integrada sem limites, de forma a permitir a um qualquer passageiro Europeu informar-se e utilizar com grande rapidez e facilidade os serviços de transportes públicos da AML – Autocarro, Barco, Comboio, eBike, Elevador, Elétrico, Metro e Trotinetes ou, incluindo redes de estacionamento disponíveis – utilizando o seu smartphone, sem cartões, filas ou complicações.

Para tal, todo o sistema de informação deve permitir ao passageiro escolher a melhor solução de mobilidade e esta deverá estar acessível, de uma forma integrada, a qualquer pessoa que se desloque por toda a AML, tirando o máximo partido do potencial de um sistema de transportes multimodal eficiente.

O projeto Mobil.T irá, assim, incidir em equipamentos e sistemas de informação de bilhética de diferentes operadores de transporte e mobilidade, preparando-os para suportar as novas tecnologias utilizadas por smartphones, dotando-os de capacidade para interagir com tecnologias NFC, BLE e QR Code.

Com base nas alterações a introduzir no sistema de bilhética, será possível a qualquer operador de mobility-as-a-service incluir no portefólio das suas aplicações móveis os principais operadores de transportes públicos, incluindo operadores que tenham a sua operação centrada noutras cidades Europeias. O sistema terá a capacidade de aceitar sistemas de bilhética e de pagamento em utilização noutros países da União Europeia.

Qualquer plataforma de planeamento de viagens passará também a poder ter acesso a toda a informação em tempo real do sistema de transportes da região de Lisboa.

Os serviços de transporte público da AML serão assim mais rápidos e acessíveis a qualquer passageiro europeu.

OS TCB irão desenvolver um novo sistema de bilhética, permitindo adaptar novas formas de aquisição e validação de títulos de transporte, com maior conforto e simplicidade para o utente e ganhos de eficiência do sistema de transportes